



DOWATEK HARD ENDURO SERIES GERMANY 2022

Bulletin 1 / 2022 (10.05.2022)

HEAVEN OR HELL XTREME ENDURO CRIMMITSCHAU 22.05.2022

Deutsch

Rennablauf

GIBSON Tyres Prolog Award

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Anmeldung in der Startreihenfolge sortiert. **Alle Motorräder müssen bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers im Vorstart aufgestellt sein. (8:45 Uhr)** Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Prologgesamtergebnis 2021, danach erfolgt der Start nach dem Ergebnis vom Prolog Award in Schwepnitz 2021, danach erfolgt der Start nach Startnummern. Am Ende starten die Gastfahrer

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde auf einer Superenduro ähnlichen Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im GIBSON Tyres Prolog Award sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
 2. Platz Prolog – Gruppe 2
 3. Platz Prolog – Gruppe 1
 4. Platz Prolog – Gruppe 2
 5. Platz Prolog – Gruppe 1
 6. Platz Prolog – Gruppe 2
- Usw.

Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 10er Reihen mit kleinen Zeitversatz. Der schnellste Fahrer im Prolog erhält Startplatz 1 und so weiter.

Die HESG Kids 85ccm starten im ersten Gruppenrennen aus einer separaten Reihe. Die Damen und HESG-E starten grundsätzlich im zweiten Gruppenrennen.



Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von 90 Minuten, die Zeit beginnt, wenn die erste Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer die Ziellinie passiert, wird das Rennen abgewunken. Alle Fahrer die nach 90 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren.

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten beträgt die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde 10 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 10 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr.

Die HESG Kids 85ccm haben eine Fahrzeit von 30 Minuten und die HESG-E 45 Minuten.

Finalrennen

Ins Finale ziehen jeweils die 40 besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Sollten Gastfahrer unter diesen 40 Fahrern liegen, wird der nachfolgende Fahrer der DOWATEK HardEnduroSeries Germany zusätzlich für das Finale zugelassen. Die Maximalzahl der Gastfahrer die ins Finale einziehen beträgt pro Gruppe maximal 5 Fahrer.

Es starten jeweils 2 Fahrer nach den Gruppenergebnis nebeneinander.

1. Reihe Sieger Gruppe 1 – Sieger Gruppe 2
 2. Reihe Zweiter Gruppe 1 – Zweiter Gruppe 2
- Usw.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt, wobei in Runde 1 einige schwierige Abschnitte umfahren werden. Ab Runde 2 wird bis ins Ziel die gleiche Runde absolviert.

Die Fahrzeit beträgt 90 Minuten oder einer am Renntag festgelegten maximalen Rundenzahl. Alle Fahrer die nach 90 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren. Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde beträgt 20 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 20 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr.

ACHTUNG IM FINALE GILT NO-HELP. Nur Fahrer dürfen sich untereinander helfen.

DOWATEK HARD ENDURO SERIES GERMANY 2022

Bulletin 1 / 2022 (10.05.2022)

HEAVEN OR HELL XTREME ENDURO CRIMMITSCHAU 22.05.2022

Englisch

GIBSON Tyres Prolog Award

To ensure a smooth process, the motorbikes will be sorted in the starting order after registration. All motorbikes must be lined up at the pre-start by 15 minutes before the start of the first participant. (8:45 a.m.) The starting order will be based on the overall prologue result in 2021, then the start will be based on the result of the Prologue Award in Schwepnitz 2021, then the start will be based on start numbers. At the end the guest riders will start

Each participant will ride a fluid lap on a Superenduro-like track.

The result will be used for placing in the GIBSON Tyres Prolog Award as well as for the group and starting line-up for the group races.

Group Races

The groups are grouped according to the following scheme:

- 1st place prologue - group 1*
- 2nd place prologue - group 2*
- 3rd place prologue - group 1*
- 4th place Prologue - group 2*
- 5th place prologue - group 1*
- 6th place prologue - group 2*
- etc.*

Guest riders will be integrated into the result and will also start from their prologue position. The start will be in rows of 10 with a small time offset. The fastest rider in the prologue will be given starting position 1 and so on.

The HESG Kids 85cc will start from a separate row in the first group race. The Ladies and HESG-E will always start in the second group race.

DOWA **HARDENDURO SERIES** **TEK** **GERMANY** **HARDENDURO-GERMANY.DE**



The group races run over a distance of 90 minutes, the time starts when the first row has started. When the leading rider passes the finish line, the race is waved off. All riders who cross the finish line after 90 minutes, but still before the leader, are allowed to ride another lap.

To ensure that the race runs smoothly, the grace period for completing the last lap is 10 minutes. This means that for participants who finish 10 minutes after the winner, the last lap will not count.

The HESG Kids 85cc have a driving time of 30 minutes and the HESG-E 45 minutes.

Final Race

2 riders will start next to each other according to the group results.

1st row Winner Group 1 - Winner Group 2

2nd row Second group 1 - Second group 2

Etc.

The final will take place on a tougher lap, with some difficult sections being bypassed in lap 1. From lap 2 onwards, the same lap will be completed until the finish.

The riding time will be 90 minutes or a maximum number of laps set on race day. All riders who cross the finish line after 90 minutes but still before the leader are allowed one more lap. The grace period for completing the last lap is 20 minutes. This means that if a rider finishes 20 minutes after the winner, the last lap will not count.

ATTENTION: NO-HELP IS ALLOWED IN THE FINAL. Only riders are allowed to help each other.

