

HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

HARD ENDURO SERIES GERMANY 2019

Bulletin 7 / 2019 (08.10.2019)

Isegrim Enduro Schwepnitz 19.10.2019

Deutsch

Rennablauf

Prolog

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Technischen Abnahme in der Startreihenfolge sortiert. Die Startreihenfolge richtet sich zunächst nach dem Gesamtstand im Prolog Award supported by X-Grip 2019, danach nach dem Ergebnis aus Meltewitz. Nachdem alle Fahrer mit Punkten, sowie nach ihren Prologergebnis aus Meltewitz gestartet sind, wird in Reihenfolge der Startnummern gestartet. Der Start erfolgt als Einzelstart im Abstand von circa 45 Sekunden.

Jeder Teilnehmer fährt eine Superenduro ähnliche Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im Prolog Award supported by X-Grip sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
 2. Platz Prolog – Gruppe 2
 3. Platz Prolog – Gruppe 1
 4. Platz Prolog – Gruppe 2
 5. Platz Prolog – Gruppe 1
 6. Platz Prolog – Gruppe 2
- Usw.

Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 10er Reihen mit kleinen Zeitversatz.

Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von 90 Minuten, die Zeit beginnt, wenn die erste Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer die Ziellinie passiert, wird das Rennen abgewunken. Alle Fahrer die nach 90 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren.

PARTNER DES QUADPOINT SCHWEPNITZ E.V.



AUTOHAUS
GRASSEL
WEINBOHLA



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY



HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

Finalrennen

Ins Finale ziehen jeweils die 20 besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Sollten Gastfahrer unter diesen 20 Fahrern liegen, wird der nachfolgende Fahrer der HardEnduroSeries Germany zusätzlich für das Finale zugelassen.

Es starten jeweils 2 Fahrer nach den Gruppenergebnis nebeneinander.

1. Reihe Sieger Gruppe 1 – Sieger Gruppe 2
 2. Reihe Zweiter Gruppe 1 – Zweiter Gruppe 2
- Usw.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt.

Fahrzeit oder die Rundenzahl werden am Renntag bekannt gegeben.

ACHTUNG: DA DAS FINALE UNTER FLUTLICHT STATTFINDET SOLLTE AM FAHRZEUG EBENFALLS EINE AUSREICHENDE BELEUCHTUNG VORHANDEN SEIN.

PARTNER DES QUADPOINT SCHWEPNITZ E.V.



AUTOHAUS
GRASSEL
WEINBOHLA



MALIK



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN
dg-design.net



TRIED
WERK



TEUCHER-BAU
Hoch- und Tiefbau

Weber
werkholics



abe
CAM FOR PRO.com

HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

HARD ENDURO SERIES GERMANY 2019

Bulletin 7 / 2019 (08.10.2019)

Isegrim Enduro Schwepnitz 19.10.2019

Englisch

Prolog

In order to guarantee a trouble-free process, the motorcycles are sorted in the starting order after the technical inspection. The starting order is initially based on the overall standings in the Prolog Award supported by X-Grip 2019 and the results from Meltewitz. After all riders started with points and the result from Meltewitz, the start is in the order of the start numbers. The start takes place as a single start at a interval of about 45 seconds.

Each participant drives a Superenduro similar lap.

The result is used for the placement in the Prolog Award supported by X-Grip as well as for the group and starting line-up for the group races.

Group Races

The groups are grouped according to the following scheme:

- 1st place prologue - group 1
- 2nd place prologue - group 2
- 3rd place prologue - group 1
- 4th place Prologue - Group 2
- 5th place prologue - group 1
- 6th place prologue - group 2
- etc.

Guest drivers are integrated into the result and also start from your prologue placement. The start will be in rows of 10 riders with a small time gap.

The group races run over a distance of 90 minutes, the time starts when the first row has started. When the leading driver crosses the finish line, the race is over. All drivers who cross the finish line after 90 minutes, but before the leader, are allowed to drive another lap.

PARTNER DES QUADPOINT SCHWEPNITZ E.V.



AUTOHAUS
GRASSEL
WEINBOHLA



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY



HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

Final Race

The 20 best drivers of each group race will move into the final. If guest riders are among these 20 riders, the next rider of the HardEnduroSeries Germany will also be admitted to the final.

There will be 2 riders starting next to each other according to the group result.

1st row winner group 1 - winner group 2

2nd row Second group 1 - Second group 2

etc.

The final takes place on a tougher round.

Driving time or number of laps will be announced on race day.

ATTENTION: SINCE THE FINAL TAKES PLACE UNDER FLOODLIGHT, THERE SHOULD ALSO BE ENOUGH LIGHTS ON THE VEHICLE.

PARTNER DES QUADPOINT SCHWEPNITZ E.V.



AUTOHAUS
GRASSEL
WEINBOHLA



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN
dg-design.net



TEUCHER-BAU
Hoch- und Tiefbau

Weber
werkholics



abe
CAM FOR PRO.com

HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO.GERMANY.DE
HARD ENDURO SERIES GERMANY 2019

GERMANY

Bulletin 7 / 2019 (08.10.2019)

Isegrim Enduro Schwepnitz 19.10.2019

POLISH

procedura wyścigowa

Prolog

Aby zapewnić płynność procesu, motocykle są sortowane po kontroli technicznej w kolejności startu. Kolejność startu zależy najpierw od ogólnej klasyfikacji w Prolog Award wspieranej przez X-Grip 2019, a następnie od wyniku z Meltewitza. Po tym, jak wszyscy kierowcy zaczęli z punktami, a także po tym, jak ich prolog z Meltewitza, startują w kolejności numerów startowych. Start odbywa się jako pojedynczy start w odległości około 45 sekund.

Każdy uczestnik prowadzi okrążenie w stylu Superenduro.

Wynik służy do umieszczenia w Prolog Award wspieranej przez X-Grip, jak również dla grupy i startu w wyścigach grupowych.

Wyścig grupowy

Grupy są pogrupowane według poniższego schematu:

Prolog na 1. miejscu - grupa 1

Prolog na 2 miejscu - grupa 2

Prolog na 3 miejscu - grupa 1

Prolog na 4 miejscu - grupa 2

Prolog na 5 miejscu - grupa 1

Prolog na 6 miejscu - grupa 2

itp.

Goście kierowcy są zintegrowani z wynikiem i rozpoczynają od Twojego prologu. Start odbędzie się w 10 rzędach z małym opóźnieniem czasowym.

Wyścigi grupowe przebiegają na dystansie 90 minut, czas rozpoczyna się w momencie rozpoczęcia pierwszego rzędu. Kiedy kierowca prowadzący przekroczy linię mety, wyścig jest pomachany. Wszyscy kierowcy, którzy przekroczyli linię mety po 90 minutach, ale przed liderem, mogą przejechać kolejne okrążenie.

PARTNER DES QUADPOINT SCHWEPNITZ E.V.



AUTOHAUS
GRASSEL
WEINBOHLA



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY



HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

ostatni wyścig

Do finału przejdzie 20 najlepszych kierowców wyścigów grupowych. Jeśli wśród tych 20 kolarzy znajdują się gościnni kolarze, do finału zostanie również dopuszczony następny kolarz z HardEnduroSeries Germany.

Dwóch zawodników wystartuje obok siebie w zależności od wyniku grupy.

Zwycięzca pierwszego rzędu grupa 1 - zwycięzca grupy 2

Druga seria Druga grupa 1 - Druga grupa 2

itp.

Finał odbywa się na zaostrojonej rundzie.

Czas jazdy lub liczba okrążeń zostanie ogłoszona w dniu wyścigu.

UWAGA: PONIEWAŻ FINAŁ ODBĘDZIE SIĘ PRZY ŚWIETLE REFLEKTORÓW, OŚWIETLENIE POWINNO BYĆ WYSTARCZAJĄCE RÓWNIEŻ NA POJEŹDZIE.

Tłumaczenie z www.deepl.com

PARTNER DES QUADPOINT SCHWEPNITZ E.V.



AUTOHAUS
GRASSEL
WEINBOHLA



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN
dg-design.net



TEUCHER-BAU
Hoch- und Tiefbau

Weber
werkholics



abe

CAM FOR PRO.com