



## -Sektion Enduro-

# Anlage zur Ausschreibung

## 1. Vellahner ADAC Hard-Enduro am 11.08.2019

1. **Veranstalter:** MC Vellahn e.V. im ADAC, Dorfstr. 20, 19273 Brahlstorf
  
2. **Zeitplan:**
  - Nennungsbeginn:** 17. Juni 2019
  - Nennungsschluss:** 02. August 2019
  - Anmeldung** (Fahrerlager Bürocontainer):
    - 10.08.19 18.00 - 20.00 Uhr
    - 11.08.19 06.30 - 08.30 Uhr
  - Technische Abnahme** (Fahrerlager):
    - 11.08.19 07.00 - 08.45 Uhr
  
  - Fahrerbesprechung** (Fahrerlager):
    - 11.08.19 08.45 Uhr
  - Start:**
    - 11.08.19 09.00 Uhr Prolog
    - 11.00 Uhr Gruppenrennen 1 (90 Minuten)
    - 13.00 Uhr Gruppenrennen 2 (90 Minuten)
    - 15.30 Uhr ChampRace (ca. 60 Minuten)
  
  - Siegerehrung:**
    - 11.08.19 17.00 Uhr
  
3. **Teilnehmer und Nennungen:**
  - 3.1 **Fahrer:** Inhaber einer gültigen DMSB Fahrer Lizenz oder Race Card.
  - 3.2 **Nennungen:** **Nennungen sind ausschließlich online über [www.hardenduro-germany.de](http://www.hardenduro-germany.de) möglich.**

Das Mindestalter liegt bei 16 Jahren.

Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen das schriftliche Einverständnis der Erziehungsberechtigten (Mutter und Vater) und mindestens die Begleitung durch einen Erziehungsberechtigten am Veranstaltungstag.

Das Nenngeld beträgt 55,00 € und ist bis zum 02.08.2019 auf das Konto  
IBAN: DE07 1405 2000 1657 0006 95, BIC: NOLADE21LWL  
bei der Sparkasse Mecklenburg-Schwerin zu überweisen (Geldeingang!!).

Für Nachnennungen, sofern diese vom Veranstalter angenommen werden, wird eine Bearbeitungsgebühr von 10,00 € erhoben.

Eine Verpflichtung zur Rückzahlung von Nenngeld besteht nur gemäß Art. 53 des Deutschen Motorrad-Sportgesetzes.

#### **4. Technische Bestimmungen:**

Es gelten die aktuellen DMSB-Schutzhelmbestimmungen.  
Schutzhelme sind bei der technischen Abnahme vorzuführen.

Zu der Veranstaltung werden nur serienmäßige, für den Geländeeinsatz konzipierte Enduro Maschinen, sowie serienmäßig konzipierte Cross Maschinen zugelassen.  
Es gelten die technischen Bestimmungen des DMSB für Enduro (CC und EX)/Motocross.  
Bei der technischen Abnahme wird der allgemeinen technischen Zustand der Maschine kontrolliert.

Die Wahl der Bereifung ist den Teilnehmern freigestellt.

Die zur Verfügung gestellten Startnummern, sind laut Serienausschreibung anzubringen.

#### **5. Klasseneinteilung:**

Erfolgt laut Serienausschreibung „Hard Enduro Series Germany“ 2019.

#### **6. Durchführung:**

Die Veranstaltung ist ein auf der Basis des Breitensports durchgeführter Wettbewerb für serienmäßige Enduro- und Geländemotorräder.  
Die Strecke besteht aus 100% Offroad-Gelände und befindet sich ausschließlich im nicht öffentlichen Bereich.

Die Veranstaltung gliedert sich wie folgt:

##### **1. Prolog**

Eine Runde auf Bestzeit zur Ermittlung der Startaufstellung der Gruppenrennen.  
Prologrunde ist verkürzt.

##### **2. Gruppenrennen**

90 Minuten auf einem abgesperrten Rundkurs.  
Die jeweils ersten 30 Fahrer der Gruppenrennen ziehen ins Finale/ChampRace ein.

##### **3. ChampRace**

60 Minuten auf einem abgesperrten verschärften Rundkurs.

#### **7. Fahrerausrüstung:**

Die Fahrerausrüstung muss den Technischen Bestimmungen des DMSB entsprechen.  
Es dürfen nur Schutzhelme benutzt werden, die den DMSB Schutzhelmbestimmungen entsprechen, sowie bei der Technischen Abnahme vorgeführt und markiert worden sind.

#### **8. Anmeldung und technische Abnahme:**

Die Anmeldung sowie die Technische Abnahme finden wie im Zeitplan angegeben am Fahrerlager statt.

Vorzulegen ist eine Gültige DSMB Lizenz oder Race Card.

## 9. Fahrdisziplin und Umweltschutz

Die Bestimmungen der Rahmenausschreibung, der Veranstalterausschreibung und der Durchführungsbestimmungen sind unter allen Umständen einzuhalten.

Es ist die Pflicht aller Teilnehmer, auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung Rücksicht zu nehmen.

Jede überflüssige Lärmentwicklung ist zu vermeiden.

Der Umweltschutz ist wichtiger Bestandteil einer Motorsportveranstaltung, die Teilnehmer sind zur Einhaltung verpflichtet.

Es ist den Teilnehmern strikt untersagt, entgegen oder neben der markierten Streckenführung zu fahren.

Bei Zuwiderhandlungen erfolgt ein Wertungsausschluss.

Das vorsätzliche Verlassen von gekennzeichneten Streckenabschnitten führt ebenfalls zum Wertungsausschluss.

Das Auftanken der Motorräder darf nur im vom Veranstalter dafür vorgesehenen Bereich erfolgen.

Beim Tanken sowie bei allen Arbeiten am Fahrzeug sind Schutzfolien darunter zu legen.

Die Standflächen im Fahrerlager sind mit Beendigung der Veranstaltung sauber zu verlassen.

Jeder Teilnehmer hat seinen Müll selbst zu entsorgen.

Zuwiderhandlungen ziehen eine Strafe von mindestens 50,00 € und die Beteiligung an den entstehenden Kosten nach dem Verursacherprinzip nach sich.

Mit Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer mit den Regeln - und dass Verstöße durch den Veranstalter geahndet werden - einverstanden.

Jeder Fahrer hat die Pflicht, bei Unfällen, bei denen Personen zu Schaden kommen, Hilfe zu leisten.

Für eine glaubhafte Bestätigung (Zeitangabe) der Hilfeleistung hat der Fahrer selbst zu sorgen. Der Fahrtleiter entscheidet, ob und in welcher Höhe der Zeitverlust anerkannt wird.

## 10. Wertung

Grundlage dieser Veranstaltung ist die Serienausschreibung der Hard Enduro Series Germany 2019.

Die ersten 20. eingeschriebenen Fahrer im ChampRace erhalten Punkte in der Meisterschaftsserie.

Gastfahrer werden nicht für die Meisterschaft gewertet.

## 11. Siegerehrung

Die Siegerehrung ist fester Bestandteil der Veranstaltung.

Preise oder Pokale werden nur in begründeten Fällen und **nur** nach Absprache mit dem Fahrtleiter nachgesandt.

Die Siegerehrung findet auf der Motocross-Bahn statt.

Es werden die Sechs schnellsten Fahrer der Gesamtwertung mit Pokalen und Sachpreisen geehrt.

Bei den Junioren und Senioren werden die besten drei Fahrer geehrt.

## 12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

### Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Kfz-Eigentümer- und Halter, Bewerber) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

Sie bzw. deren Erziehungsberechtigte tragen die alleinige zivilrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Soweit der Fahrer oder der Erziehungsberechtigte nicht selbst Eigentümer oder Halter des von ihnen benutzten Fahrzeuges ist, stellt er den im nachfolgenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers- und Halters frei und gibt im Zusammenhang mit der Nennung eine entsprechende Verzichtserklärung des Kfz-Eigentümers oder Halters ab.

## Haftungsverzicht

Die Teilnehmer bzw. deren Erziehungsberechtigte (Kfz-Eigentümer- und Halter) verzichten durch die Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder der Rückgriffe gegen den ADMV und dessen Mitglieder und Mitarbeiter, den DMSB, dessen Präsidenten, Mitglieder und Mitarbeiter die den DMSB bildenden Clubs, eingeschlossen der Landesmotorsportfachverbände, den Veranstalter, dessen beauftragte Sportwarte, Schiedsrichter und Helfer, die Behörden, Grundstücksbesitzer und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf grobe Fahrlässigkeit beruht.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, oder Sicherheitsgründe oder von den Behörden angeordnete erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

## 13. Organisation

Fahrtleiter	Christian Zücker
Fahrtsekretär	Christian Herr
Sportkommissar	Sören Zamzow
Techn. Kommissar	Tino Malkmus, Benny Zamzow, Axel Kottke
Umweltbeauftragter	Ralf Malkmus
Zeitnahme-Auswertung	Denis Günter

03. Juni 2018  
MC Vellahn