

HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

HARD ENDURO SERIES GERMANY 2019

Bulletin 2 / 2019 (30.04.2019)

HEAVEN OR HELL XTREME ENDURO CRIMMITSCHAU 19.05.2019

Deutsch

Rennablauf

Prolog

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Technischen Abnahme in der Startreihenfolge sortiert. Die Teilnehmer die am Vorabend im Heaven or Hell Superenduro Finale waren, starten in Reihenfolge des Ergebnisses zuerst. Danach richtet sich die Startreihenfolge nach dem Prologergebnis aus Neuhaus-Schierschnitz bzw. dem Gesamtstand im Prolog Award supported by X-Grip 2019. Nachdem alle Fahrer gestartet sind die in Neuhaus-Schierschnitz am Start waren, wird in Reihenfolge der Startnummern gestartet. Der Start erfolgt als Doppelstart, im Abstand von circa 20 Sekunden starten je 2 Teilnehmer.

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde im Sonderprüfungstil.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im Prolog Award supported by X-Grip sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
 2. Platz Prolog – Gruppe 2
 3. Platz Prolog – Gruppe 1
 4. Platz Prolog – Gruppe 2
 5. Platz Prolog – Gruppe 1
 6. Platz Prolog – Gruppe 2
- Usw.

Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 20er Reihen mit kleinen Zeitversatz im Le-Mans Startmodus. Der schnellste Fahrer im Prolog erhält Startplatz 1 und so weiter.

PARTNER DES HET REINSDORF



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY



HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von 120 Minuten, die Zeit beginnt, wenn die erste Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer die Ziellinie passiert wird das Rennen abgewunken. Alle Fahrer die nach 120 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren.

Finalrennen

Ins Finale ziehen jeweils die 45 besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Sollten Gastfahrer unter diesen 45 Fahrern liegen, wird der nachfolgende Fahrer der HardEnduroSeries Germany zusätzlich für das Finale zugelassen.

Gestartet wird in 20er Reihen mit kleinen Zeitversatz im Le-Mans Startmodus. Der schnellste Fahrer vom Gruppenrennen 1 erhält Startplatz 1, Sieger aus Gruppenrennen 2 steht auf Startplatz 2, der zweitplatzierte aus Gruppenrennen 1 auf Startplatz 3 und so weiter.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt.

Die Fahrzeit beträgt 90 Minuten oder einer am Renntag festgelegten maximalen Rundenzahl.

PARTNER DES HET REINSDORF



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY



HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

HARD ENDURO SERIES GERMANY 2019

Bulletin 2 / 2019 (30.04.2019)

HEAVEN OR HELL XTREME ENDURO CRIMMITSCHAU 19.05.2019

Englisch

Prolog

In order to guarantee a trouble-free process, the motorcycles are sorted in the starting order after the technical inspection. The participants who were in the Heaven or Hell Superenduro final the evening before will start first in order of the result. The starting order then follows the prologue result from Neuhaus-Schierschnitz or the overall standings in the Prologue Award supported by X-Grip 2019. After all the riders who competed in Neuhaus-Schierschnitz have started, the starting order will be the same as the starting numbers. The start takes place as a double start, with 2 participants starting every 20 seconds.

Each participant drives a flowing lap in the special stage style.

The result will be used for the placement in the Prolog Award supported by X-Grip as well as for the group and starting line-up for the group races.

Group Races

The groups are grouped according to the following scheme:

- 1st place prologue - group 1
- 2nd place prologue - group 2
- 3rd place prologue - group 1
- 4th place Prologue - group 2
- 5th place prologue - group 1
- 6th place prologue - group 2
- etc.

Guest riders are integrated into the result and also start from your prologue placement. The start will be in rows of 20 riders with a small time gap in Le Mans start mode. The fastest rider in the prologue gets starting position 1 and so on.

PARTNER DES HET REINSDORF



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY



HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

The group races run over a distance of 120 minutes, the time starts when the first row has started. When the leading rider crosses the finish line, the race is over. All riders who cross the finish line after 120 minutes, but before the leader, are allowed to drive another lap.

Final Race

The 45 best riders of the group races will move into the final. If guest riders are among these 45 riders, the next rider of the HardEnduroSeries Germany will also be admitted to the final.

The start will be in rows of 20 with a small time difference in Le Mans start mode. The fastest rider from group race 1 will get starting place 1, winner from group race 2 will get starting place 2, the runner-up from group race 1 will get starting place 3 and so on.

The final will be held on a tougher lap.

The driving time is 90 minutes or a maximum number of laps decided on the day of the race.

PARTNER DES HET REINSDORF



PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

