

# HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

HARD ENDURO SERIES GERMANY 2019

Bulletin 1 / 2019 (13.03.2019)

## FEDERAL-MOGUL EXTREME ENDURO NEUHAUS-SCHIERSCHNITZ 30.03.2019

Deutsch

Rennablauf

Prolog

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Technischen Abnahme in der Startreihenfolge sortiert. Die Startreihenfolge richtet sich zunächst nach dem Gesamtstand im Prolog Award supported by X-Grip 2018. Nachdem alle Fahrer mit Punkten gestartet sind, wird in Reihenfolge der Startnummern gestartet. Der Start erfolgt als Einzelstart im Abstand von circa 20 Sekunden.

Jeder Teilnehmer fährt eine Superenduro ähnliche Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im Prolog Award supported by X-Grip sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
  2. Platz Prolog – Gruppe 2
  3. Platz Prolog – Gruppe 3
  4. Platz Prolog – Gruppe 1
  5. Platz Prolog – Gruppe 2
  6. Platz Prolog – Gruppe 3
- Usw.

Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 10er Reihen mit kleinen Zeitversatz.

Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von 60 Minuten, die Zeit beginnt, wenn die erste Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer die Ziellinie passiert wird das Rennen abgewunken. Alle Fahrer die nach 60 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren.

PARTNER DES MC ISOLATOR

FEDERAL-MOGUL  
POWERTRAIN

PRAUSSE

PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN  
dg-design.net

KTM

STP

TRIED  
WEHR

EXTRA  
CROSS

X  
GRIP

RIPI

TEUCHER-BAU

TEUCHER-BAU  
Hoch- und Tiefbau

Weber  
werkholics

Obbardi

abe

CAM FOR PRO

# HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

## Finalrennen

Ins Finale ziehen jeweils die 12 besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Sollten Gastfahrer unter diesen 12 Fahrern liegen, wird der nachfolgende Fahrer der HardEnduroSeries Germany zusätzlich für das Finale zugelassen.

Es starten jeweils 3 Fahrer nach den Gruppenergebnis nebeneinander.

1. Reihe Sieger Gruppe 1 – Sieger Gruppe 2 – Sieger Gruppe 3
  2. Reihe Zweiter Gruppe 1 – Zweiter Gruppe 2 – Zweiter Gruppe 3
- Usw.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt.

Fahrzeit oder die Rundenzahl werden am Renntag bekannt gegeben.

PARTNER DES MC ISOLATOR

FEDERAL-MOGUL  
POWERTRAIN

PRAUSSE

PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN  
dg-design.net

KTM

ETP

TRIEB  
WERK

EXTRA  
CROSS

GRIP

RIPIN

MMP

TEUCHER-BAU  
Hoch- und Tiefbau

Weber  
werkholics

Obbardi

abe

CAM FOR PRO.com

# HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

HARD ENDURO SERIES GERMANY 2019

Bulletin 1 / 2019 (13.03.2019)

## FEDERAL-MOGUL EXTREME ENDURO NEUHAUS-SCHIERSCHNITZ 30.03.2019

Englisch

### Prolog

In order to guarantee a trouble-free process, the motorcycles are sorted in the starting order after the technical inspection. The starting order is initially based on the overall standings in the Prolog Award supported by X-Grip 2018. After all riders started with points, the start is in the order of the start numbers. The start takes place as a single start at a interval of about 20 seconds.

Each participant drives a Superenduro similar lap.

The result is used for the placement in the Prolog Award supported by X-Grip as well as for the group and starting line-up for the group races.

### Group Races

The groups are grouped according to the following scheme:

- 1st place prologue - group 1*
- 2nd place prologue - group 2*
- 3rd place prologue - group 3*
- 4th place Prologue - Group 1*
- 5th place prologue - group 2*
- 6th place prologue - group 3*
- etc.*

Guest drivers are integrated into the result and also start from your prologue placement. The start will be in rows of 10 riders with a small time gap.

The group races run over a distance of 60 minutes, the time starts when the first row has started. When the leading driver crosses the finish line, the race is over. All drivers who cross the finish line after 60 minutes, but before the leader, are allowed to drive another lap.

PARTNER DES MC ISOLATOR

FEDERAL-MOGUL  
POWERTRAIN

PRAUSSE

PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN  
dg-design.net

KTM

STP

TRIED  
WEHR

EXTRA  
CROSS

X  
GRIP

RIPIR

MAXXIS

TEUCHER-BAU  
Hoch- und Tiefbau

Weber  
werkholics

Obbard

abe

CAM FOR PRO.com

# HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

## Final Race

The 12 best drivers of each group race will move into the final. If guest riders are among these 12 riders, the next rider of the HardEnduroSeries Germany will also be admitted to the final.

There will be 3 riders starting next to each other according to the group result.

*1st row winner group 1 - winner group 2 - winner group 3*

*2nd row Second group 1 - Second group 2 - Second group 3*

*etc.*

The final takes place on a tougher round.

Driving time or number of laps will be announced on race day.

*PARTNER DES MC ISOLATOR*

FEDERAL-MOGUL  
POWERTRAIN

PRAUSSE

*PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY*

DGDESIGN  
dg-design.net

KTM

ETP

TRIED  
WERK

EXTRA  
CROSS

GRIP

RIPIN

MAXXIS

TEUCHER-BAU  
Hoch- und Tiefbau

Weber  
werkholics

COBBARDI

abe

CAM FOR PRO.com