

HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

HARD ENDURO SERIES GERMANY 2019

2. Federal-Mogul Extreme Enduro 30.03.2019

1. Ausschreibung

Die Veranstaltung ist eine Hard Enduro Veranstaltung für serienmäßig zugelassene Enduros und Crossmaschinen. Sie wird auf dem Enduropark Biene in Neuhaus-Schierschnitz durchgeführt und besteht aus einem Rundkurs von ca. 3 km Länge. Zunächst findet ein Prolog auf einer Superenduro Strecke statt, dieser dient zur Startaufstellung der Gruppenrennen.

Danach findet pro Gruppe ein Rennen über eine Distanz von einer Stunde statt. Das Finale bestreiten die jeweiligen 10 besten Fahrer aus den Gruppenrennen auf einer nochmals erschwerten Runde. Die Rundenanzahl wird am Renntag festgelegt.

Der Start-/Zielbereich befindet sich auf der Biene. Das Fahrerlager befindet sich am Sportgelände Biene. Das Trainieren vor und nach der Veranstaltung auf der Strecke bzw. im Veranstaltungsgelände ist strengstens verboten. Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt und führen zum Ausschluss von der Veranstaltung.

2. Veranstalter

Veranstalter ist der MC Isolator e.V. Neuhaus-Schierschnitz

Fahrtleiter: Thomas Sünkel

Streckenverantwortlicher: Jens Herrling

Streckenposteneinteilung: Jens Maaser

Maschinenabnahme: Klaus Hackel

Rennbüro: Elke Herrling / Susanne Sünkel

Sanitätsdienst: DRK Sonneberg

Serienmanagement: DG Design / Denis Günther

3. Teilnehmer

Das Mindestalter liegt bei 16 Jahren bzw. auf Anfrage. Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen die schriftliche Genehmigung (+ Begleitung) eines Erziehungsberechtigten und einer Ausweiskopie desselbigen (ist der Nennung beizufügen).

PARTNER DES MC ISOLATOR

FEDERAL-MOGUL
POWERTRAIN

PRAUSSE

PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN
dg-design.net

RTM

ELUF

EXTRA
CROSS

GRIP

RIPIN

MAXXIS

TEUCHER-BAU
Hoch- und Tiefbau

BETA

del

abe

CAM FOR PRO

HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

4. Zugelassene Fahrzeuge

Zu der Veranstaltung werden nur serienmäßige, für den Geländeeinsatz konzipierte Enduromaschinen, sowie serienmäßig konzipierte Crossmaschinen zugelassen.

Die Maschinen müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein!!

5. Fahrerlager

Das Fahrerlager befindet sich im Bereich das Sportgelände Biene.

6. Wertung

Ziel dieser Veranstaltung ist es in einer Stunde möglichst viele Runden zu fahren

Neben der Hauptwertung gibt es Sonderwertungen für Junioren, Senioren, Prolog Award sowie Team Award. Gastfahrer werden in die Wertungen der Serie integriert erhalten allerdings keine Meisterschaftspunkte.

7. Ehrung

Es werden die sechs schnellsten Fahrer mit Pokalen und Sachpreisen geehrt.

Bei den Junioren und Senioren werden die besten drei Fahrer geehrt. Im Prolog Award sowie Team Award wird der beste Fahrer bzw. Team geehrt. (Siehe Wertungen der HardEnduroSeries Germany)

8. Allgemeine Verhaltensregeln

deren Einhaltung zum reibungslosen Ablauf der Veranstaltung dringend notwendig sind:

- Die Lärmbelästigung ist im Fahrerlager so gering wie möglich zu halten
- Zum Tanken muss eine entsprechende Benzin-u.Ölundurchlässige Unterlage vorhanden sein.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten, die Fahrer und Betreuer werden gebeten Müll und Abfälle werden mit nach Hause genommen.
- Kinder unterstehen der Aufsichtspflicht ihrer Erziehungsberechtigten
- Hunde sind an der Leine zu führen

PARTNER DES MC ISOLATOR

FEDERAL-MOGUL
POWERTRAIN

PRAUSSE

PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN
dg-design.net

KTM

ELUF

EXTRA
CROSS

GRIP

RIPIN

MAXXIS

TEUCHER-BAU
Hoch- und Tiefbau

Beta

del

abe

CAM FOR PRO

HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

9. Anmeldung zur Veranstaltung

Die Nennung muss spätestens bis 14.03.2019 beim Veranstalter vorliegen. Es erfolgt eine Onlinenennung.

Alle Nennungen bitte vollständig ausfüllen

Startnummernvergabe durch den Veranstalter Dauerstartnummern der HardEnduroSeries Germany werden anerkannt, **Startnummern werden am Renntag bei der Papierabnahme ausgegeben.**

Das Nenngeld in Höhe von insgesamt 55,00 Euro (Teilnehmer der HardEnduroSeries Germany), 60,00 Euro (Gastfahrer) muss bis spätestens 14.03.2019 beim Veranstalter auf dem Konto der SPK SON

IBAN: DE72 8405 4722 0300 0306 57

BIC: HELADEF1SON

Kontoinhaber: MC Isolator e.V.

gutgeschrieben sein oder direkt nach der Onlinenennung per PayPal bezahlt werden.

Als Verwendungszweck bitte Vor-und Nachnamen eintragen.

Nachnennung möglich, wenn Startplätze frei! 15 Euro Nachnenngebühr

Nennungsstart am 30.01.2019 12.00 Uhr online, unter www.mc-isolator.com oder www.hardenduro-germany.de möglich.

Da die Starterzahl begrenzt ist, ist eine umgehende Bearbeitung des Nennformulars zu empfehlen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Absagen ohne Nennung von Gründen vorzunehmen. Das gezahlte Nenngeld wird nicht zurückerstattet, außer bei Krankheit mit Krankenschein und bei Nichtgenehmigung durch die zuständigen Behörden der Veranstaltung.

10. Streckensicherung

Diese wird vom Veranstalter gewährleistet. Allen Anweisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten!!!

PARTNER DES MC ISOLATOR

FEDERAL-MOGUL
POWERTRAIN

PRAUSSE

PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN
dg-design.net

RTM

ELUF

EXTRA
CROSS

GRIP

RIPIN

MAX-PRO

TEUCHER-BAU
Hoch- und Tiefbau

Beta

del

abe

CAM FOR PRO

HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

11. Zeitplan

Anmeldung/Papierabnahme/Maschinenabnahme:

Am 29.03.2019 von 18.00 – 20.00 Uhr möglich und am Renntag 30.03.2019 von 07.00 – 9.00 Uhr

9.15 Uhr Fahrerbesprechung

09.30 Uhr Prolog

11.00 Uhr Autogrammstunde mit den besten Fahrern der Serie (Fahrerauswahl durch Serienmanagement)

12.00 Uhr Gruppenrennen 1 - 3

16.00 Uhr ChampRace

17.00 Uhr Siegerehrung

Änderungen sind dem Veranstalter vorbehalten!

Fahrerbesprechung ist Pflicht.

12. Offizieller Aushang der Ergebnisse

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen werden per Aushang an einer Informationstafel am Rennbüro sowie in der HardEnduroSeries Germany Village am Pavillon der Serienorganisation bekannt gegeben. Jeder Fahrer hat sich eigenverantwortlich zu informieren

Stand: 09.01.2019

PARTNER DES MC ISOLATOR

FEDERAL-MOGUL
POWERTRAIN

PRAUSSE

PARTNER DER HARDENDUROSERIES GERMANY

DGDESIGN
dg-design.net

RTM

ELUF

EXTRA
CROSS

GRIP

RIPIN

MAX-PRO

TEUCHER-BAU
Hoch- und Tiefbau

BETA

del

abe

CAM FOR PRO