

HARD ENDURO SERIES GERMANY 2018

Heaven or Hell Xtreme Enduro Crimmitschau 21.04.2018

Auschreibung

Diese Ausschreibung stellt keinen endgültigen Zeitplan dar, sondern dient nur als Anhaltspunkt für den Ablauf der Veranstaltung.

Die Veranstaltung ist ausgeschrieben als Hard Enduro Veranstaltung für zweiachsige, einspurige geländetaugliche Krafträder. Es werden keine Hubraumbeschränkungen vorgegeben. Für die Veranstaltung wird das Gelände der Sandgrube Gablenz benutzt. Das Trainieren vor und nach der Veranstaltung, sowie in den Pausen ist unter keinen Umstanden gestattet und führt unweigerlich zum Ausschluss aus der Veranstaltung. Eine strafrechtliche Verfolgung wird gegen Zuwiderhandlungen aufgenommen.

2. Veranstalter:

Veranstalter ist das Hard Enduro Team Reinsdorf (fortführend mit HET Reinsdorf abgekürzt).

Den Weisungen des Veranstalters, sowie allen Befugten (Streckenposten, Vereinsmitglieder, Aufsichtsführende, usw.) ist unter allen Umständen Folge zu leisten. Sollte die Folgeleistung nicht eintreten, so ist mit einem Ausschluss aus der Veranstaltung zu rechnen. Bereits gezahlte Start- oder Eintrittsgelder werden unter keinen Umstanden erstattet und der Schuldtragende wird dem Gelände verwiesen. Sollte Widerstand gegen das Verlassen des Geländes seitens des Schuldtragenden eintreten, behält sich der Veranstalter das Recht vor, diese Person durch die örtlichen Behörden abführen zu lassen.

3. Teilnehmer:

Zugelassen sind alle Personen über 18 Jahren. Bei Personen unter 18 Jahren, aber mindestens 16 Jahren, ist eine schriftliche Erlaubnis der Erziehungsberechtigten, sowie eine Ausweiskopie derer, der Nennung beizulegen. Die Starterlaubnis für Minderjährige kann nur erteilt werden, wenn die Erziehungsberechtigten anwesend sind, oder ein schriftlich von den Erziehungsberechtigten bestätigter Vormund den Minderjährigen betreut.

Ein Ausweis, ein Führerschein, oder andere offizielle Dokumente sind zur Nennung mitzubringen und auf Verlangen den Berechtigten vorzuzeigen.

Unter 16 Jahren senden Sie uns bitte eine Anfrage per E-Mail in info@dg-design.net.

Eine Lizenz ist nicht erforderlich.

PARTNER DES HET REWSDORF



































V.HARDENDURO-GERIVIAN

4. Box:

In der Box herrscht ein striktes Alkohol-, Zigaretten- und Drogenverbot. Die Schrittgeschwindigkeit (1. Gang) während der Ein-, Durch-, und Ausfahrt aus dem Fahrerlager ist einzuhalten. Bei Zuwiderhandlungen erfolgt ohne Vorwarnung ein Ausschluss aus dem Renngeschehen ohne Zurückerstattung der Geldbetrage. Bei einem Tankstopp muss eine Tankunterlage benutzt werden. In der Box sind nur Helfer erlaubt.

Kindern, Haustieren, Schaulustigen u.a. ist es verboten in der Box zu verweilen. Sollten Zuwiderhandlungen gegen diese Verordnungen geschehen, wird eine Verwarnung ausgesprochen. Sollte die Verwarnung missachtet werden, dann erfolgt der Ausschluss aus der Box. Der zugehörige Fahrer wird aus dem Rennen disqualifiziert. Müll muss in die bereitgestellten Plastiksäcke geworfen werden. Offenes Feuer, Grillen u.a. ist in der Box strengstens untersagt.

5. Verhalten am Streckenrand/Verhalten auf der Strecke:

Auf der Strecke herrscht ein humanes Verhalten. Trotz Renngeschehen soll Rücksicht auf langsamere Fahrer genommen werden. Wenn ein Unfall mit Verletzungen ausserhalb der Sichtweite der Streckenposten passiert, sind unverzüglich Maßnahmen einzuleiten, die die Sicherheit des Verletzten gewährleisten. Der Eigenschutz darf dabei unter keinen Umstanden vernachlässigt werden. Die Streckenposten sind umgehend von der Unfallstelle in Kenntnis zu setzen. Helfende Fahrer bekommen die verlorene Zeit am Ende gutgeschrieben. Das Durchfahren der Absperrungen ist untersagt und darf nur im äußersten Notfall geschehen (Verbremsungen, Ausweichen um Unfalle, usw.). Abkürzen wird mit dem Ausschluss aus dem Rennen geahndet.

Zuschauer sind verpflichtet hinter der Absperrung zu bleiben. Sollte die Absperrung beschädigt oder nicht vorhanden sein, dann ist ein großer Abstand zum Renngeschehen zu halten. Das Kreuzen der Strecke ist für Zuschauer gestattet. Jedoch muss auf die Eignung der gewählten Kreuzungsstelle geachtet werden. Kreuzen in uneinsichtigen Kurven, hinter steilen Ab- oder Auffahrten oder in anderem uneinsichtigem Gelände ist strengstens verboten. Den Weisungen Streckenpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

6. Das Rennen:

Das Rennen ist in zwei Teile gegliedert. Vormittags findet ein zweistündiger Prolog statt. In diesem wird entschieden, wer im dreistündigen Nachmittagsrennen starten darf. Die ersten 2/3 des Starterfelds aus dem Vormittagslauf qualifizieren sich automatisch für den Nachmittagslauf. Die restlichen Starter dürfen nachmittags nicht starten. Aus dem Nachmittagslauf wird dann der Endsieger ermittelt, sowie die restlichen Platzierungen auserkoren. Das Vormittagsrennen wird außerdem als Prologfahrt gewertet, welche nötig ist, um einen Prologsieger zu bestimmen.

PARTNER DES HET REMSDORF













PARTNER DER HARDENDUROSERIES CERMANY























Sieger ist der, der nach Ablauf der Zeit die meisten Runden geschafft hat. Änderungen an der Streckenführung und dem Ablauf der Veranstaltung sind dem Veranstalter auch noch am Veranstaltungstag vorbehalten.

7. Nennung und Wertung:

Die Nennung erfolgt online ab dem 01.02.2018. Nennschluss ist Freitag der 13.04.2018.

Die Nennung kann nur angenommen werden, wenn das Nenngeld bis einschließlich dem 13.04.2018 auf das Vereinskonto überwiesen wurde. Für Gaststarter ist auch die Nennung vor Ort möglich, jedoch wird für diese 10€ Nachnenngebühr verlangt. Pro Fahrer Nennaeld 50€ Jeder Fahrer fällt ein von an. muss Haftungsverzichtserklärung unterschreiben, die den Verein von jeglicher Schuld bei Unfällen freispricht. Die Startnummern werden am Renntag bei der Anmeldung ausgegeben. Nachnennungen sind, soweit noch Startplätze frei sind auch für Hard Enduro Series Germany Teilnehmer möglich. Auch für diese fällt eine Nenngebühr von 50€ sowie bei einer Nachnennung 10€ zusätzlich an. Wenn ein Fahrer der Gästeklasse im Vormittagslauf unter den ersten 2/3 eingeht, so darf er im Nachmittagslauf starten. Bei Absagen oder Abbruch der Veranstaltung durch höhere Gewalt (Starkes Gewitter, andauernde sehr starke Regenfälle, etc.) sowie bei Nichtstarten seitens des Fahrers erfolgt kein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes.

Die Bankdaten für die Überweisung können am Ende der Ausschreibung gefunden werden.

8. Technische Abnahme:

Die Maschinenabnahme erfolgt durch den HET Reinsdorf durch fachkundiges Personal. Die vorgeführten Maschinen müssen in einem renntauglichen, einwandfreien Zustand sein um für das Rennen zugelassen werden zu können. Der Veranstalter behält sich den Ausschluss von sämtlichen Maschinen, welche die Richtlinien des Sicherheitsbeauftragten nicht erfüllen, vor. Sollte ein Mängel bestehen, der den Ausschluss der Maschine bedeuten würde, so kann dieser -wenn möglichnoch vor Ort behoben und die Maschine erneut dem Sicherheitsbeauftragten vorgeführt werden. Ist dieser dann von der Renntauglichkeit der Maschine überzeugt, so darf diese starten. Grundvoraussetzung für die Bestätigung der Renntauglichkeit ist die Anbringung aller Startnummern auf den dafür vorgesehenen Feldern.

PARTNER DES HET RENSDORF













PARTNER DER HARDENDUROSERIES CERMANY





















9. Verantwortliche:

Veranstalter ist das Hard Enduro Team Reinsdorf

Rennleiter: Lukas Wilhelm

technische Abnahme: Julius Krauß

Serienmanagement: DG Design/ Denis Günther

Streckenverantwortlicher: Toni Pampel

Vereinspräsident: Toni Pampel

10. Zeitplan:

18.00 Uhr – 20.00 Uhr Anmeldung (Freitag 20.04.2018)

7.00 Uhr - 9.00 Uhr Anmeldung

9.15 Uhr - 9.25Uhr Fahrerbesprechung

9.30 Uhr – 11.30 Uhr Prologlauf → Ausscheidung für Nachmittagsrennen

11.30 Uhr – 13.00 Uhr Pause

13.30 Uhr - 16.30 Uhr Nachmittagsrennen "Heaven or Hell Xtreme Enduro" ab 18.00 Uhr Siegerehrung + HET Reinsdorf Afterraceparty (Fahrer des

Extreme Enduro's haben freien Eintritt, restliche Gaste

bezahlen 2€ Eintritt)

Bankdaten:

IBAN: DE39 8709 6214 0021 2352 29

BIC: GENODEF1CH1 Volksbank Chemnitz

Kontoinhaber: HET-Reinsdorf

Betreff: Nennung HESG Crimmitschau + Name Fahrer

Email: info@dg-design.net

Stand: 31.01.2018

PARTNER DES HET RENSDORF

































